

臺南市道路交通安全督導會報112年7月份會議紀錄

一、時間：中華民國112年7月24日下午5時15分

二、地點：臺南市政府永華市政中心6樓簡報室

三、主持人：黃市長偉哲(兼召集人)

紀錄：鄭文賓

四、出席人員：如會議簽到簿

五、主席致詞：

(一) 7月11日交通部至本市進行道安考評，使本市受益良多，本市尚有待改進的空間，也請大家能持續努力。

(二) 道安會報資料呈現，可參照道安成果執行考評內容修正，請各小組從下個月開始調整道安會報簡報內容。

六、監理小組(監理站)專案報告：詳會議資料。

王執行秘書：本市事故特性機車18-24歲偏高，有關機車駕駛訓練對於改善交通違規及事故有一定成效，請校外會與嘉南區資源中心協助推廣學生參與，屆時也將舉辦記者會說明並邀請市長出席共同響應。

主席裁示：有關溪北駕訓班開設機車駕駛訓練的點，再請綜管小組(交通局)協助監理小組加以推動。

七、歷次會議裁指示(決議)事項列管表：本月份無列管案件。

八、各小組業務報告：(詳會議資料)

(一) 執法小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：今年上半年大型車肇事件數與去年同期相比的統計數據，請執法小組會後補充予市長室。

(二) 工程小組報告：重點工作報告(略)。

王執行秘書：

1. 有關待轉格位太小乙節，請工程小組(交通局)爾後規劃時應特別留意對角行穿線與待轉格平衡設置，倘道路寬度不足亦可考慮以牌面標示行人專用時相來替代。
2. 未來倘取消內側禁行機車或兩段式左轉，為因應有部分民眾有待轉需求，仍會保留待轉格位。
3. 百大路口部分，本局將俟彙整工務局行人安全環境等相關資料後，會設計一個進度表格加以管控。

主席裁示(以下主席為葉副召集人)：有關王執行秘書指示事項請工程小組配合辦理。

(三) 教育小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：洽悉。

(四) 監理小組報告：重點工作報告(略)。

王執行秘書：有關機車駕訓補助，請監理小組(監理站)未來應積極媒介大專院校等學生參與，提高交通部補助名額達成率，以利明年道安考評成績獲取佳績。

主席裁示：

1. 本次道安考評有委員建議酒後代駕人數駕駛人推薦標章有再努力空間，也請監理小組(公運處)能更積極推動。
2. 微型電動二輪車掛牌率偏低，請監理小組(監理站)尋思更有效率的方式來鼓勵使用的民眾(尤其是外籍勞工)掛牌。
3. 王執行秘書所提醒事項請監理小組(監理站)參辦。

(五) 宣導小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：洽悉。

(六) 綜管小組報告：重點工作報告(略)。

主席裁示：洽悉。

(七) 總結：

林佐鼎教授：

1. 有關機車駕訓補助，倘受訓期間是今年12月，惟駕訓班申請時間落在明年1月，可能會使今年績效無法達標，監理小組(監理站)應加以留意此情況。
2. 機慢車待轉區太小部分有兩點建議
 - (1)應併同考量該路口機車待轉數量，倘機車待轉數量太多，則不建議規劃對角行穿線劃設。
 - (2)待轉區劃設依規定縱深可達6公尺，可配合行穿線退縮以拉大待轉區深度。

鄭永祥教授：

1. 有關機車駕訓補助，可考慮與學校合作加強推廣，將會達成較佳的效益。

2. 非號誌化路口的停讓宣導，各單位可透過整合與分工，使道安宣導工作發揮更大效益。

主席裁示：林佐鼎教授與鄭永祥教授意見請各小組參辦。

九、臨時動議：無。

十、主席結論：

- (一) 今年度道安考評已結束，有關交通部道安委員的建議也請各小組能落實於後續道安工作上。
- (二) 今年1至5月份30日死亡交通事故數據與去年同期相較下降6%，感謝道安團隊的努力，惟 A2交通事故數據仍持續上升，請大家能持續努力，以降低交通事故的發生。
- (三) 道安會報資料呈現請各小組下個月開始依「院頒道路交通秩序與交通安全改進方案執行成果實施計畫」調整，以更契合明年道安考評需求。

散會：下午6時10分。