

(二) 教育類別：設置簡易交通安全公園教學探索區計畫及機車安全駕駛教育體驗計畫。

(三) 執法類別：強化速度管理交通執法防制事故中長期計畫、智慧型多功能違規取締科技執法中長期計畫及公車停靠區違規停車科技執法計畫。

(四) 監理類別：結合醫療服務推動減害飲酒療程轉介計畫。

(五) 宣導類別：高齡者用路安全宣導計畫及區里道安宣導計畫。

(六) 綜上10案計畫向中央申請補助經費合計：2億21萬元。

交通部道安會湯組長：感謝臺南市提出完整道安行動改善計畫，交通部將盡力爭取相關預算補助，以利推動相關業務。

主席裁示：洽悉。

八、本會報工作報告事項：(詳會議資料)

(一) 本會報「事故防制工作圈」於108年6月17日召開6月份會議，共初審提案4案，重點摘要說明如下：

初審提案1：依據「臺南市使用道路施工期間交通維持計畫審議作業要點」，綜管小組108年5月16日至108年6月15日期間審查通過之交維計畫書，提請會報准予備查。(提案單位：秘書組)

主席裁示：准予備查。

初審提案2：非屬需提送道安會報審定及備查之道路工程者，路權主管機關除依「臺南市道路挖掘管理自治條例」審查交通維持計畫外，於市區交通繁忙與交流道周邊易壅塞路段之施工，請各路權主管機關督促施工單位配合辦理並加強交通疏導措施。(提案單位：執法小組)

主席裁示：依執法小組研析意見，准予備查。

初審提案3：安南區環館路358巷(翡翠森林社區出入口)分隔島開缺口評估乙案，提請審議。(提案單位：工程小組(交通局))

工程小組報告(交通局)：

(1)本案業於108年1月30日召開108年1月份道安會報審議，經裁示俟未來臺南亞太棒球村完工後之行車動線與停車場出入口開設狀況再

行檢討，現階段暫不開設缺口。

(2)本市民代反映民情該處缺口開設之必要立即性，且考量 WBSA 世界盃少棒錦標賽即將於7月下旬在亞太棒球村少棒球場進行賽事，將湧入大量人車潮，為使該處行車順暢減少壅塞，應就旨案進行檢討。

(3)經檢討該處行車動線，建議同意於環館路358巷(翡翠森林社區)出入口開設缺口，可減少車輛於環館三路與環館路口、環館二路與環館路口迴繞車輛交織衝突危險，以及減少汽機車共道行駛慢車道情形。

林執行秘書炎成：為配合少棒球場與二期主場館工程臨環館路之停車場車輛出入動線，經檢討此處開設缺口有助於未來球場賽事停車場車輛進出順暢，該處位於環館路彎道路，未來將增設減速及相關號誌設置，以維行車安全。

主席裁示：依工程小組(交通局)研析意見，同意開設缺口。

初審提案4：安平區國平西路近健康路口大樓車道出口中央分隔島缺口開設評估乙案，該社區車道出入口距前後出口過近皆未達100公尺，為避免該路段過多交織情形，並維持行車安全，不建議開設缺口。(提案單位：工程小組(交通局))

主席裁示：依工程小組(交通局)研析意見，不同意開設缺口。

九、 108年5月份道路交通事故及機動車輛統計資料分析：(詳會議資料)

秘書組報告：(略)

主席裁示：洽悉。

十、 院頒「道路交通改進方案」暨「安全大臺南」工作計畫 辦理情形與執行成果：(詳會議資料)

主席裁示：洽悉，准予備查。

十一、臨時動議：

交通部道安會湯組長：

- (一)觀察臺南市30日內傷亡交通數據，自本年度(108年)2月份開始，相對於去年(107年)有逐步下降趨勢，感謝臺南市道安團隊的努力，惟高齡者騎乘機車及行人事故所佔比例仍屬偏高，請再加強相關宣導，以利有效降低交通傷亡事故。
- (二)請臺南市道安夥伴針對事故調查請留意填報資料之完整性(例如肇事定位等)，以利交通部道安資訊平台彙整相關事故數據資料之正確性。
- (三)交通部為鼓勵即將報考機車駕照之用路族群道路獲得正確交通安全觀念，刻正推動機車駕訓制度計畫，至指定駕訓班參加普通重型機車班訓練，考取駕照後可補助新台幣1000元，請臺南市道安夥伴協助加強宣導。

主席裁示：

- (一)請第一校外輔導會及校園安全及全民國防教育嘉南區資源中心協助宣導交通部機車駕訓制度計畫。
- (二)請各小組依業管加強宣導高齡者及行人交通安全及填報事故調查留意相關資料之完整性。

十二、兼召集人結論：

請各小組依業管持續努力降低本市交通傷亡事故，以維道路交通安全，朝零死亡零事故目標努力，謝謝各位。

十三、散會：下午5時5分。