

# 臺南市道路交通安全督導會報110年8月份會議紀錄

- 一、 時間：中華民國110年8月30日下午5時45分
- 二、 地點：臺南市政府永華市政中心6樓簡報室
- 三、 主持人：黃市長偉哲(兼召集人) 紀錄：鄭文賓
- 四、 出席人員：如會議簽到簿
- 五、 主席致詞：伴隨疫情降級導致近期交通流量增加，道路壅塞程度也隨著提升，請道安團隊尋思如何減少道路壅塞程度，賦予市民一個良好的通行環境。
- 六、 綜管小組專案報告：(本市交通安全改善三大重點計畫，詳會議資料)  
鄭永祥教授：有關三大重點計畫某些行動策略涉及多個主政單位的，應注意如何做好協調分工的工作。  
主席裁示：洽悉。
- 七、 綜管小組專案報告：(臺南市易壅塞道路改善計畫執行首月改善成果，詳會議資料)  
林佐鼎教授：
  - (一) 針對多路段平均速率提升2公里雖對交通疏解有一定成效，惟民眾容易無感，必要時應多加以宣導。
  - (二) 臺南市多路口有設置左轉彎待轉區，惟民眾專業知識不足仍無法善加利用，應加強此部分道安宣導。
  - (三) 有些民眾貪圖便利會違規利用左轉車道來直行，易與轉彎區的待轉車輛發生交通事故，故請工程小組於左轉彎待轉區設置完後仍應持續做滾動式檢討。鄭永祥教授：本計畫主要是針對幹道行車壅塞做改善，惟是否因此影響支道的行車順暢度，請交通局應通盤納入檢討。  
主席裁示：請工程小組、綜管小組參辦。
- 八、 歷次會議裁指示(決議)事項列管表：本月份無列管案件。
- 九、 各小組業務報告：(詳會議資料)
  - (一) 執法小組報告：(略)。  
林佐鼎教授：
    1. 有關交通事故統計分析1-7月傷亡(A1+A2)傷亡人數表中，6月份降幅較大，執法小組可藉由參考其他五都是否亦受疫情影響產

生此種情形，若非則可加以分析該降幅是否為本市工程與執法改善所致，以做為後續交通安全改善之準則。

2. 於經費與義交人力有限狀況下，某些施工路口原本即派駐義交在維持交通，可彈性利用該施工交維義交人力來支援指揮交通，以做到人力分配效率最大化。

主席裁示：請執法小組參辦。

(二) 工程小組報告：(略)

王執行秘書：為降低左轉與直行車輛的干擾，在本市路幅有限的情況下，目前僅能利用中央分隔島改為偏心設計以增設左轉專用車道，並搭配號誌改為左轉專用時相。惟涉及中央分隔島工程，經費有限的狀況下請工程小組(工務局)能加以協助。

主席裁示(以下主席為戴副召集人)：請工程小組參辦。

(三) 教育小組報告：(略)。

主席裁示：洽悉。

(四) 監理小組報告：(略)。

主席裁示：洽悉。

(五) 宣導小組報告：(略)。

主席裁示：洽悉。

十、 臨時動議：無。

十一、 主席結論：本市道安仍有努力空間，六都間的交通事故數據互為評比標準，希望大家持續努力降低交通事故，也努力減少道路壅塞的程度，謝謝大家與會參與。

散會：下午6時30分。